

Poř. číslo	SK 02	Datum	02.03.2026	Č.j.	JMK 35787/2026
Sousední kraj	Kraj Olomoucký				
Adresa / sídlo	Krajský úřad Olomouckého kraje odbor strategického rozvoje kraje, oddělení územního plánování Jeremenkova 40a, 779 00 Olomouc				

Připomínka

Změna č. 5 Zásad územního rozvoje Jihomoravského kraje

Olomoucký kraj (dále také „OK“) obdržel dne 3. 2. 2026 oznámení o konání sloučeného společného jednání a veřejného projednání Změny č. 5 Zásad územního rozvoje Jihomoravského kraje (dále jen „ZM5 ZÚR JMK“) a projednání Vyhodnocení vlivů ZM5 ZÚR JMK na udržitelný rozvoj území, dne 4. 3. 2026.

ZM5 ZÚR JMK se zpracovává na základě vyhodnocení územně plánovací dokumentace ve Zprávě o uplatňování Zásad územního rozvoje Jihomoravského kraje za období 10/2020-06/2024.

V rámci ZM5 ZÚR JMK jsou, mimo jiné, prověřovány a navrhovány některé koncepce, které se dotýkají hranice obou krajů:

- úprava územní rezervy RDD3 železniční dopravní infrastruktury – vysokorychlostní trati (VRT) v úseku Brno (Přerov) – Prosenice; (na základě podrobnějšího podkladu – Studie proveditelnosti VRT (Brno-) Přerov – Ostrava);
- nové vymezení koridoru pro technickou infrastrukturu TE31 (Slavětice –) hranice kraje – Veverské Knínice – hranice kraje (–Prosenice), vedení 400 kV; (zpřesňuje celostátní koridor E33 Slavětice–Prosenice z Politiky územního rozvoje ČR, západní část nového koridoru TE31 kopíruje původní koridor TEE28 ze ZÚR JMK, a to v trase (Slavětice–) hranice kraje – Veverské Knínice; východní část koridoru v trase Veverské Knínice – hranice kraje (–Prosenice) je vymezen zcela nově až k hranice s OK);
- vypuštění koridoru pro dopravní infrastrukturu DS13 – D46 dálnice, vč. MÚK a všech souvisejících staveb; (koridor se vypouští z důvodu realizace stavby, s tím že její podoba, prostorové uspořádání i šířkové parametry jsou v území stabilizovány);
- kompletní změna označení prvků ekologické stability včetně těch, které jsou provázány v prvky ekologické stability na území OK.

Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor strategického rozvoje kraje (dále jen „Odbor SR KÚOK“), **nemá k návrhu ZM5 ZÚR JMK připomínky.**

Pro území OK platí Zásady územního rozvoje Olomouckého kraje, ve znění Aktualizací č. 1, 2b, 3, 2a, 4 a 5 a Změny č. 7(dále jen „ZÚR OK“).

Odbor SR KÚOK pořizuje Změnu č. 8 ZÚR OK, která prověřuje a navrhuje koncepci koridoru pro vysokorychlostní trať v úseku Prosenice – Brodek u Přerova se sjezdem na Olomouc. Tato koncepce se přímo nedotýká hranic krajů, ale navazuje na územní rezervu pro železniční dopravní infrastrukturu – vysokorychlostní trať (VRT) v úseku Brno (Přerov) – Prosenice, která je předmětem úpravy ve ZM5 ZÚR JMK. Tuto územní rezervu Odbor SR KÚOK také prověřuje v pořizované Změně č. 6a ZÚR OK.

Změna č. 6a ZÚR OK je komplexní změnou pořizovanou na základě Zprávy o uplatňování ZÚR OK a zahrnuje návrhy nových koncepcí, prověření koncepcí s ohledem na jejich aktuálnost, uvedení ZÚR OK do souladu s politikou územního rozvoje atd. V rámci ní budou také prověřovány koncepce, které jsou předmětem ZM5 ZÚR JMK v dotyku s hranicí OK a bude zde nutná vzájemná koordinace.

Zároveň Odbor SR KÚOK pořizuje Změnu č. 6b ZÚR OK prověřující a navrhuující koncepci protipovodňové ochrany – suchou nádrž Skalička. Tato koncepce se nedotýká hranic s Jihomoravským krajem.

Vyhodnocení připomínky

K návrhu Z5 ZÚR JMK a k VVURU nebyly uplatněny žádné připomínky.

Z vyhodnocení připomínky nevyplývá potřeba úpravy dokumentace.